

RRQ 1
WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Entwässerungsabschnitt Rampe Nord: Stufe 1, Schutzwirkung mittel
Entwässerungsabschnitt ~~Rampe Mitte & Süd~~: Stufe 1, Schutzwirkung groß

Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

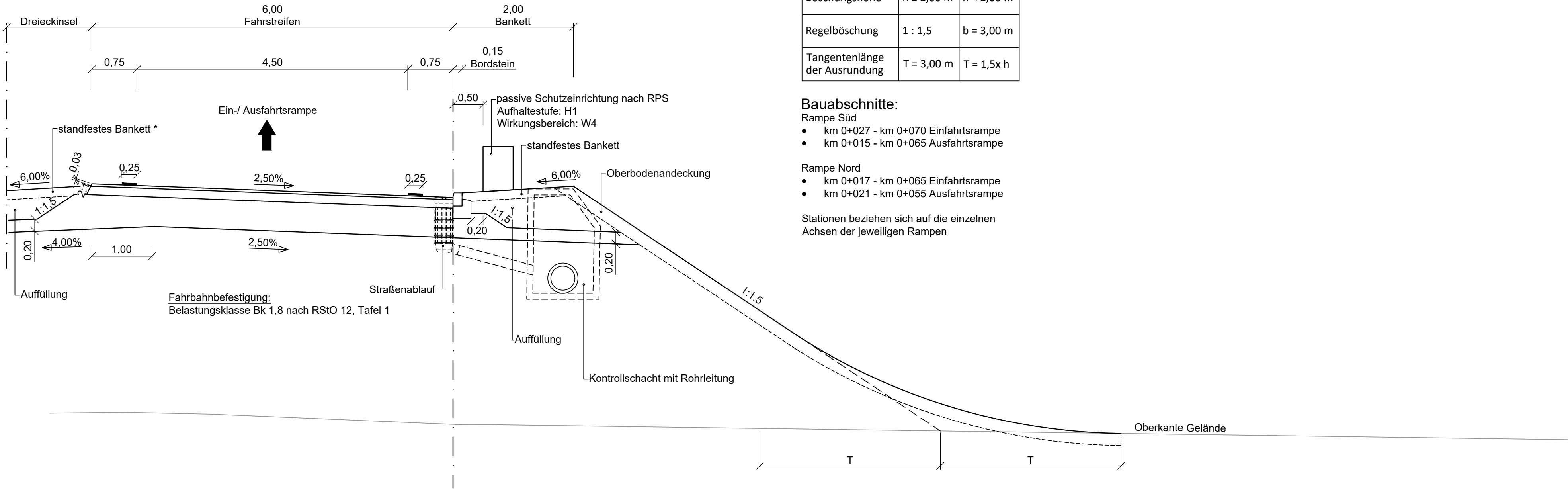
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Bauabschnitte:

- Rampe Süd
- km 0+027 - km 0+070 Einfahrtsrampe
 - km 0+015 - km 0+065 Ausfahrtsrampe

- Rampe Nord
- km 0+017 - km 0+065 Einfahrtsrampe
 - km 0+021 - km 0+055 Ausfahrtsrampe

Stationen beziehen sich auf die einzelnen Achsen der jeweiligen Rampen



* Ausweichraum gem. RAL für Havariefall

Ausbildung unterer Rand gem. RiStWag Abbildung 4c)
Ausbildung oberer Rand gem. RiStWag Abbildung 4a)

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29	nachgeprüft	Datum 25.01.2022	Zeichen Lechelmayr
München, den 10.08.2022...gez.: Lechelmayr...			

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		
Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de			

1	Überarbeitung EW-Abschnitte, Mitte, Süd und Ost	28.02.2025	Lechelmayr
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/4 T Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt Verbindungsrampe RRQ 1

Aufgestellt:

Nürnberg, den 15.8.2022 / 28.02.2025
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor